



Witam.

Miałem problem, pękła mi linka od opuszczania szyby. Pojechałem do faceta, który dorabia linki i spytałem się ile mnie będzie kosztowało dorobienie linki do podnośnika. Poinformował mnie, że po wymontowaniu szyn i silnika i dostarczeniu mu tego wszystkiego koszt dorobienia linki to 140 zł. Oszalał !!!!

Jak sobie pomyślałem, że mam to wszystko wymontować sam i za dorobienie linki mu zapłacić to postanowiłem sam to zrobić.

Poniżej przedstawiam moje męki.

Zdejmujemy zaślepkę i odkręcamy tą śrubę (torx 30),



następnie odkręcamy dwie śruby znajdujące się u spodu drzwi (torx 20),



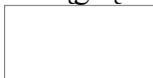
zdejmujemy zaśłonę głośnika i śrub lusterka (wystarczy mocniej pociągnąć, ale z rozwagą). Odkręcamy głośnik (torx 20), i odłączamy go od zasilania,



Wyciągamy lampkę znajdującą się w dolnym prawym rogu, wystarczy podważyć ją cienkim

śrubokrętem, wyciągamy żarówkę z przewodami i zdejmujemy tapicerkę z klamką i uchwytem. Jeżeli ktoś zdejmuje tapicerkę pierwszy raz może mieć trudności bo klej dobrze trzyma. Dobra rada to taka (bynajmniej w moim przypadku), że tapicerkę wyciągamy do góry bo jest mocowana na uszczelce wewnętrznej szyby.

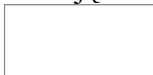
Nie wyszarpujcie od razu tapicerki bo trzeba odłączyć linkę od zamka drzwi, wystarczy ją mocniej odciągnąć.



Odpinamy sieć od zasilania silnika szyby. Nie jest dokładnie widoczne, ale trzeba pociągnąć ten czerwony element w stronę drzwi i wtyczki same się rozłączą.



Po zdjęciu i odłączeniu wszystkiego jak opisałem powyżej powinniśmy uzyskać taki widok



Następnie odkręcamy śruby mocujące prowadnice i silniczek (klucz 10 mm). śrub jest 5 (4 na dwóch szynach i 1 na silniczku). Kolejna rzecz to zdjęcie zapinek zabezpieczających szybę przed wypadnięciem z windy (to moje określenie elementu, na którym umieszczona jest szyba i który się z tą szybą przemieszcza). Jak się spojrzy od góry to widoczne będą dwa sworznie (plastikowe), na których znajdują się te zabezpieczenia.

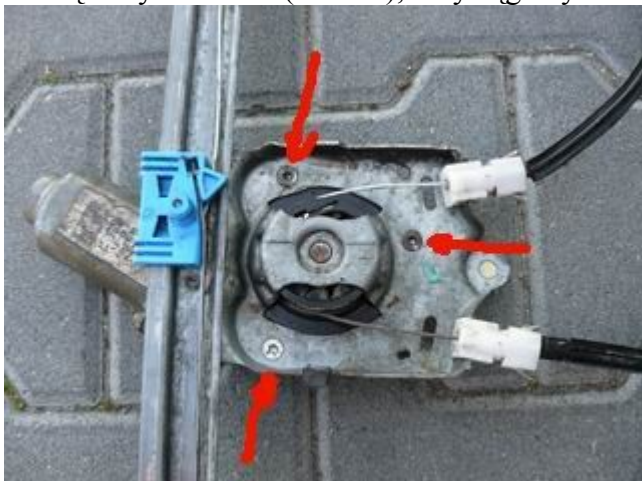


Przed tym jednak proponuję zdemontować uszczelki: wew i zew.

Zdejmujemy szybę z plastikowych bolców, odpychamy ją w kierunku zew (ale z czuciem), pomagamy sobie zdejmując szynę z miejsc mocowania. Radzę zacząć od strony lewej. Szybę wyciągamy wpuszczając węższy element bardziej do środka a wyciągając szerszym końcem do góry. Po wyjęciu szyby wyciągamy szyny i silniczek. Zaczynamy od szyny z silniczkiem i pomagamy sobie drugą szyną. Powinniśmy uzyskać coś takiego:



Odkręcamy silniczek (torx 20), i wyciągamy uszkodzoną linkę.



Należy pamiętać o tym, że linki są nawijane na bębnie w przeciwnych kierunkach, więc najpierw zapamiętujemy układ nawinięcia a dopiero potem odkręcamy. Linki mają zakończenia w postaci sprasowanych sześciokątów, które mają swoje miejsce na bębnie. Jak zdejmiecie to zobaczycie. Dla ułatwienia nawijania dodam, że bęben można zdjąć z silnika (jest na sworzniu). Trochę się namęczyłem zanim do tego doszedłem 🤦🏻🤔

Linka jest też zabezpieczona na windzie (ten niebieski element), również zapamiętać ułożenie i przy składaniu tak samo.



Jak będziecie składali to istotne jest aby windy na dwóch szynach były na tej samej wysokości.
Zmontować w sposób analogiczny i cieszyć się otwieraniem szyby 🙌🙌

W razie pytań piszcie.
Udanej grzebaniny.

P.S.

Mnie nowa linka kosztowała 5 zł (wliczyłem w to paliwo) 🙌