



Witam wszystkich.

Przy okazji wymiany krzyżaka układu kierowniczego w mojej ladze, konieczne było ściągnięcie deski rozdzielczej/konsoli centralnej. Jakiś czas wcześniej obiecałem sobie, że wezmę się za to ustrojstwo i je wyciszę i tak też zrobiłem. Zapraszam do lektury 😊

OBJAWY

Wielu posiadaczy tego samochodu narzeka, przeklina, dostaje palpacji serca z powodu hałasującej w różny sposób deski rozdzielczej. Trzeszczenie, pischczenie, strzelanie, ruszanie się to podstawowe objawy przy codziennej jeździe, nasilające się w raz ze sposobem jazdy czy jakością dróg. W moim przypadku przejazd po kostce brukowej, złe puszczenie sprzęgła, przejechanie przez nierówność na drodze sprawiał, że deska rozpoczęła swoje śpiewy

CO POTRZEBUJEMY

- do wyciszenia użyłem zwykłych mat APP 50x50cm 3szt. które kosztowały mnie 50zł. Ilość potrzebnych mat jest uzależniona od dokładności waszej pracy, ja dałem radę z trzema ale ktoś bđ potrzebował jedną więcej więc miejcie to na uwadze. Alternatywnie można użyć gum butylowych stosowanych do audio ale musimy pamiętać aby nie były grube !
- wolnego czasu. Ogarnięta osoba wykona wyciszenie w jeden dzień, razem z demontażem i montażem, ale osoba, która będzie to robić pierwszy raz w życiu niech zarezerwuje sobie na ten proces dwa dni.
- miejsca w którym spokojnie będziemy mogli deskę zdemontować jak i CIEPŁEGO miejsca gdzie tą deskę wyciszymy- proponuje własne mieszkanie 😊 To z powodu komfortu pracy jak i właściwości samych mat, które przy niskiej temperaturze ciężko się układają a nawet pękają.
- deski rozdzielczej - na forum są dostępne dwa manuale - > [tutaj](#) oraz [tutaj](#) .

MANUAL

Deska rozdzielcza leży na stole i możemy się wziąć do pracy. Fajni auto detailingu mogą przy okazji deskę umyć.

Cała zabawa sprowadza się do rozkręcenia deski na części pierwsze i zaklejenie ich wcześniej

wspomnianymi matami. Składa się ona łącznie z czterech dużych elementów połączonych ze sobą i kilku mniejszych tj. kratki nawiewów czy poduszki powietrznej.



(zdjęcie zapożyczone z allegro)

Kładziemy deskę tak aby zobaczyć ją od pleców/jej bebechy.



Mamy do wykręcenia kilkadziesiąt śrubek, wszystkie są ważne po to aby później elementy były dobrze spasowane dlatego nie gubcie ani jednej z nich.



Bierzemy się za pierwszy element . Docinamy maty jak ja lub podobnie jak ja na zdjęciu i obklejamy go tak całego. Później obklejony element skręcamy i delikatnie dociskając sprawdzając w, którym miejscu jeszcze piszczy/skrzypi/wydaje jakiegokolwiek dźwięki i tam poprawcie maty, dodajcie ich więcej etc. Ja robiłem tak z każdym elementem dopiero gdy była cisza został on u mnie zatwierdzony i przechodziłem do kolejnego elementu.



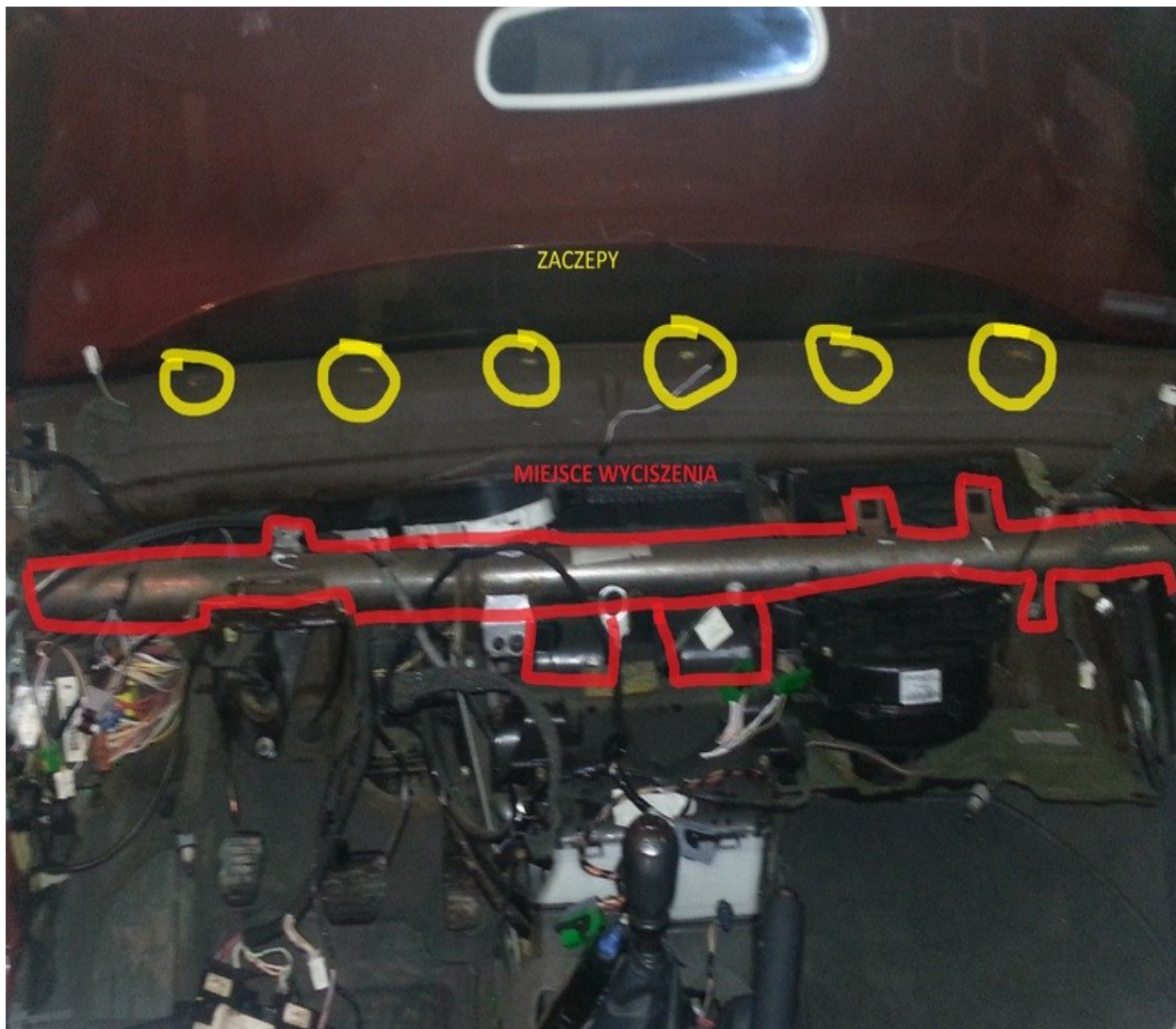
Na zdjęciu powyżej element z pierwszego zdjęcia zaznaczony na czerwono od strony schowka pasażera. Bliźniaczy po drugiej stronie obkleiłem podobnie , tak samo deskę w miejscu łączenia tych elementów. Daszek zaznaczony na zielono np. obkleiłem tylko wokół waty, która tam jest.

Skupiałem się głównie na miejscu gdzie elementy się łączą bo to one hałasują.

To pozwoliło też zmieścić się w trzech matach, obklejając każdy element jak powyżej potrzebowalibyśmy dwóch/trzech dodatkowych.

Nie zapominamy o stalowej belce idącej przez środek samochodu i wszelkich miejscach styecznych z deską.

Zostaje poprawny montaż i koniec pracy. Pamiętajcie aby deska swoimi przednimi zaczepami weszła we wszystkie otwory maty wyciszającej znajdującej się pod szybą, inaczej deska będzie źle zamontowana.



Brak większej ilości zdjęć obklejanych elementów ale myślę, że wszyscy zrozumieją metodę pracy i czują o co tu chodzi.

EFEKTY

W moim przypadku jestem mega zadowolony. Dopiero teraz odkryłem przyjemność i komfort podróżowania tym samochodem. Deska nie wydaje, żadnych dźwięków czy to dziura czy to kostka brukowa - NIC !!! Jedynym odczuwalnym przeze mnie dźwiękiem w samochodzie nie licząc silnika jest zawieszenie ale to wiadomo kwestia indywidualna kto w jakim ma stanie.

Podsumowując. Polecam każdemu kogo deska denerwuje bo mimo poświęconego czasu ja całą pracę wykonywałem z przyjemnością poznając budowę samochodu jednocześnie wiedząc, że efekt

będzie gwarantowany.

Pozdrawiam
kądziel