



Witam Wszystkich 😊

Jako że ostatnio sporo robie sam przy Lagunce - dziś (a raczej wczoraj) przyszła kolej na *Sprężarkę Klimatyzacji*. (WRESZCIE!! 🤖)

Już od prawie roku zaczął się problem z klimą - ale zawsze schodziło to na daaaalsze plany. Klimy w sumie działała, aaaaale ...Problem polegał na tym, że po włączeniu klimy, wszystko było dobrze, lecz po przejechaniu już paruset metrów zaczynało coś najpierw pukać, potem już walić w silniczkę. Odrazu po wyłączeniu klimatyzacji to walenie ustawało, a po ponownym włączeniu zaczynało pukać - wniosek - SPREŻARKA :/

(od razu napomnę że pukanie głównie było na wolnych obrotach, ale po dłuższej jeździe z tą dolegliwością również i podczas jazdy)

przez tak długi okres czasu klimy praktycznie nie używałem - bałem się że coś w końcu strzeli i w najlepszym przypadku strzeli pasek akcesoriów, a w gorszym - rozrząd 😞

I tu chciałem baaaardzo podziękować koledze **Lans69** !!

Uraczył mnie (jako jedną z wielu już osób wieloma częściami) swą sprężarką ze starej Lagunki 😊

Gdy byłem u mechanika wcześniej potwierdził mi na 80% wadę tegoż urządzenia, więc zaryzykowałem wymianę - samodzielnie 😊

Poradził mi też że teoretycznie powinno się dać wyciągnąć go - OD GÓRY przez maskę i co - DAŁO SIĘ !! hyhyhy.

Ogólnie wymiana ta nie była "trudna" ... ale choolewca ciężka manualnie i fizycznie 🤖

I wiem że dołem było by dużo prościej, ale trza mieć kanał lub podnośnik do tego 😞 czego ja nie posiadam 😊

PODSTAWA do wymiany - MUSIMY mieć pusty układ z czynnika 😞 bo było by nie fajnie jakby odkręcić rurki i zostać "zarzyganym" zielonkawym płynem (a było by tego sporo) - też dlatego wizyta ma u mechanika - spuścił mi układ za darmo i powiedział że jak do rzeczy:

...
..
.

Godzinka 19:00 sprężarka już u mnie w domku - 19:30 już gotowy do pracy, pełne oświetlenie włączone w garażu i muzyczka bije po uszach 🤖

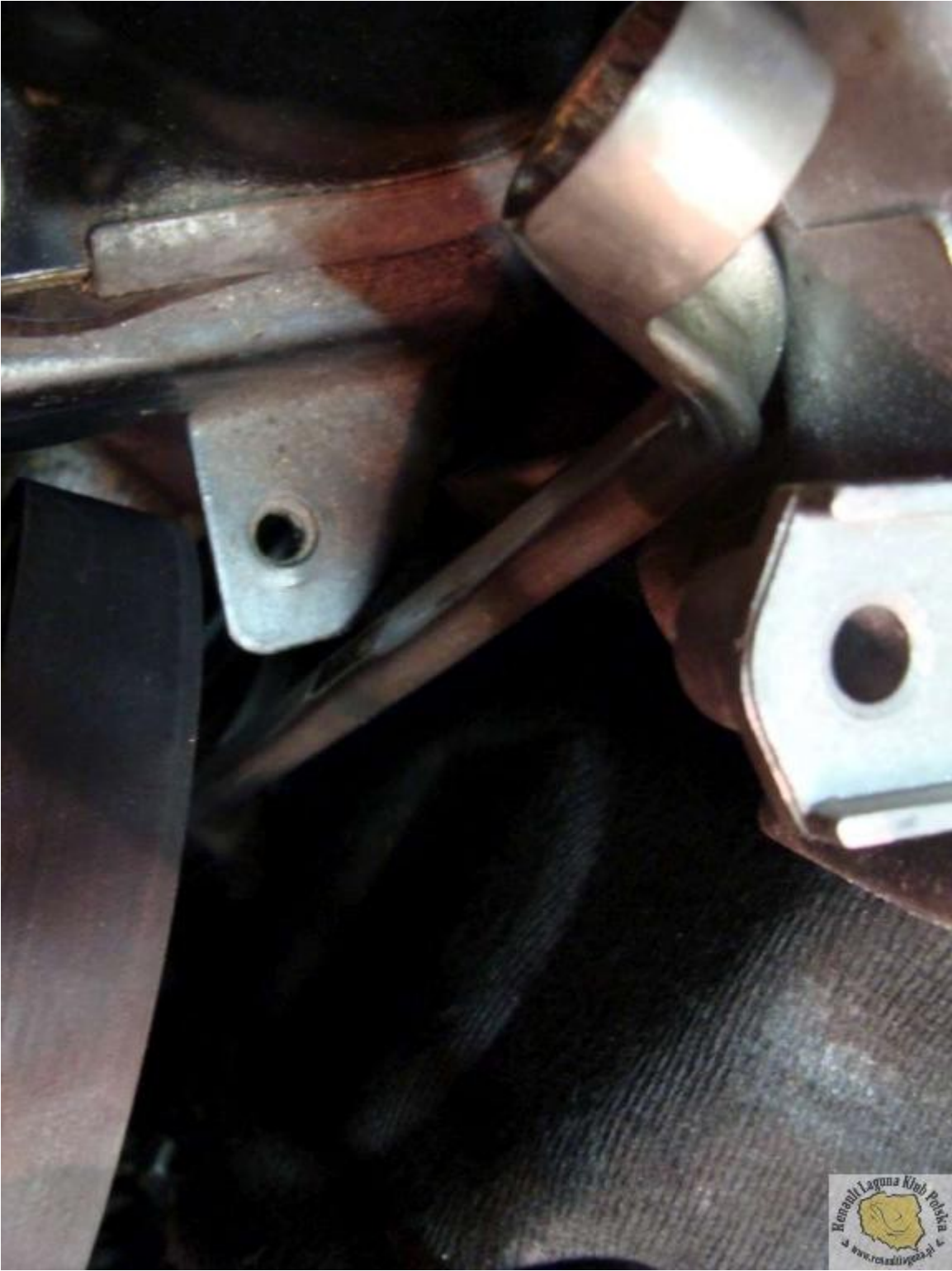
Koniec pracy ok. 23:30 - ale tak długi czas zawdzięczam tylko mojej nieuwadze (nie zauważyłem że po przykręceniu nowej sprężarki podszedł mi jeden przewód za nią i musiałem ponownie ją odkręcać 😞 😞), ale to tylko moja nieuwaga !! 😞) - myślę że spokojnie mając dobre narzędzia i sprawne ręce da rade to zrobić góra w 2h 😊

ZACZYNAMY od zdjęcia wszystkich plastików pod maską ażeby zrobić jak najwięcej dostępu sobie.

Następnie zakładamy klucz chyba 16 na napinacz paska i popuszczamy napięcie paska razem z jego zsunięciem z górnego koła pasowego - dość łatwe 😊

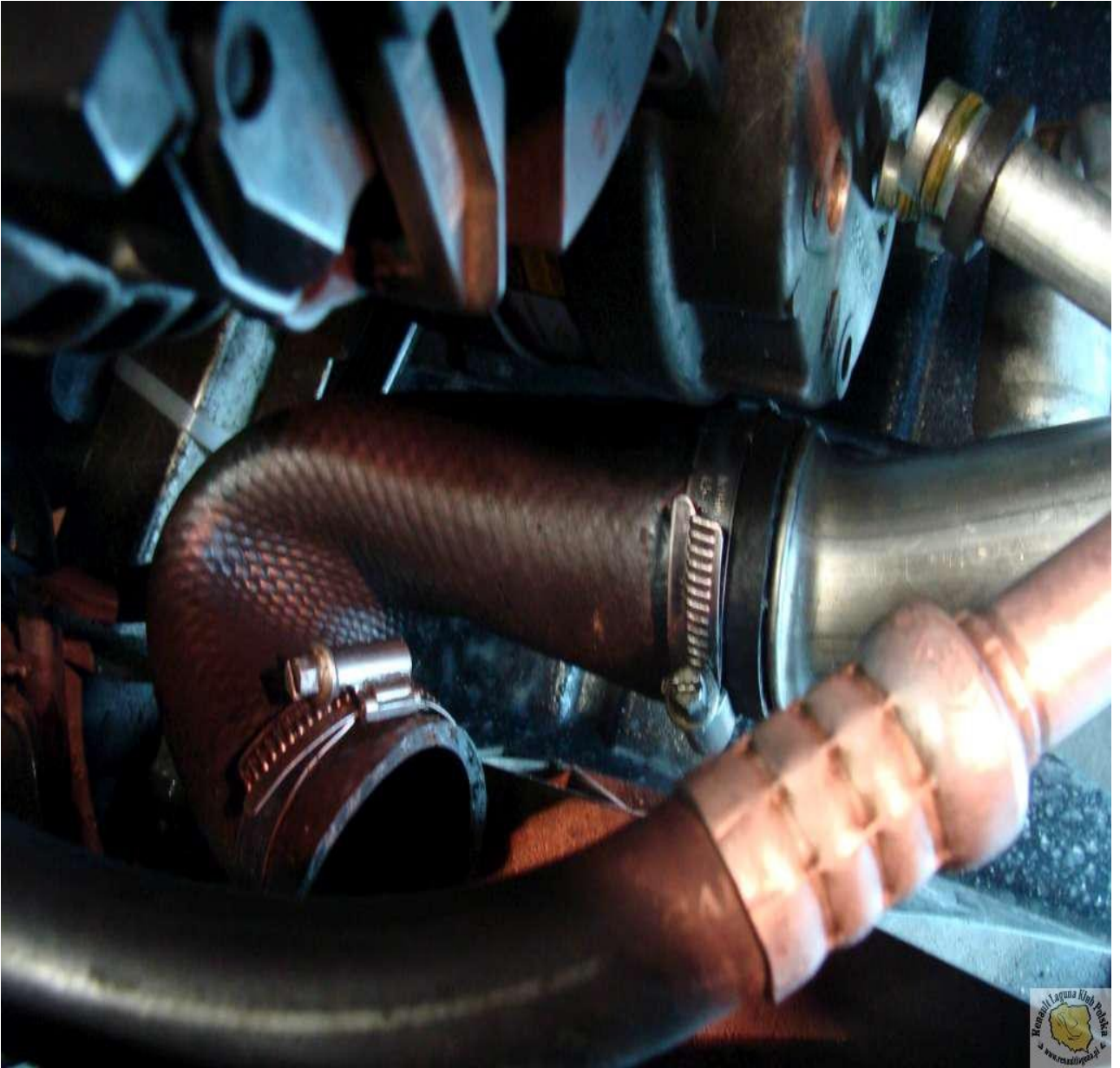
Odsuwamy pasek gdzieś na bok - można teraz zabrać się za sprężarkę.

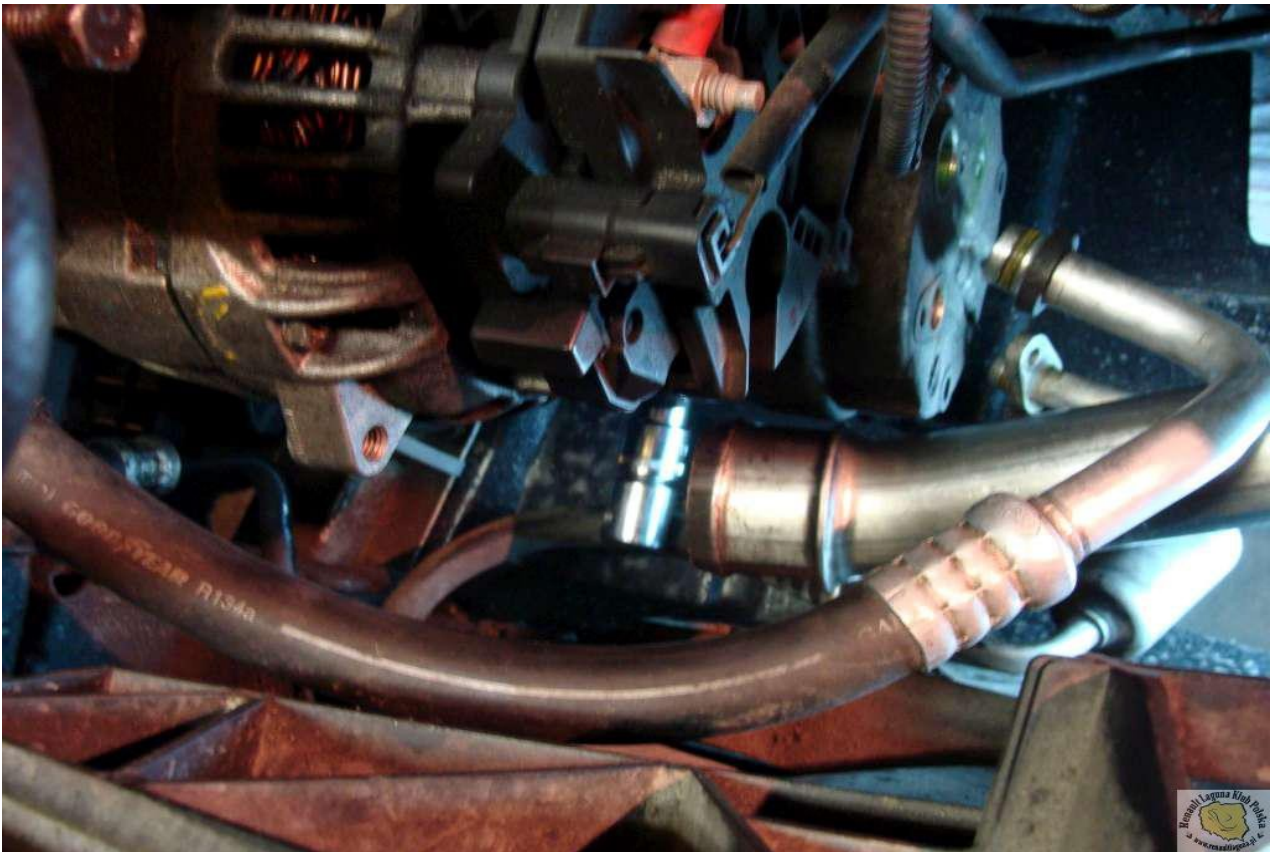






Teraz trzeba sobie przygotować miejsce pracy. (aby nam się jakoś ręka zmieściła do odkręcania)
Musimy odkręcić te gumową końcówkę od rury InterCoolera, oraz nakrętkę łączącą obie rury od IC
zaraz po lewej od akumulatora. (umożliwi to ruchomość tej srebrnej rury IC i większy dostęp.) Jak
widać na 2-gim zdjęciu nałożyłem już nasadkę na dolną śrubę mocującą sprężarkę.

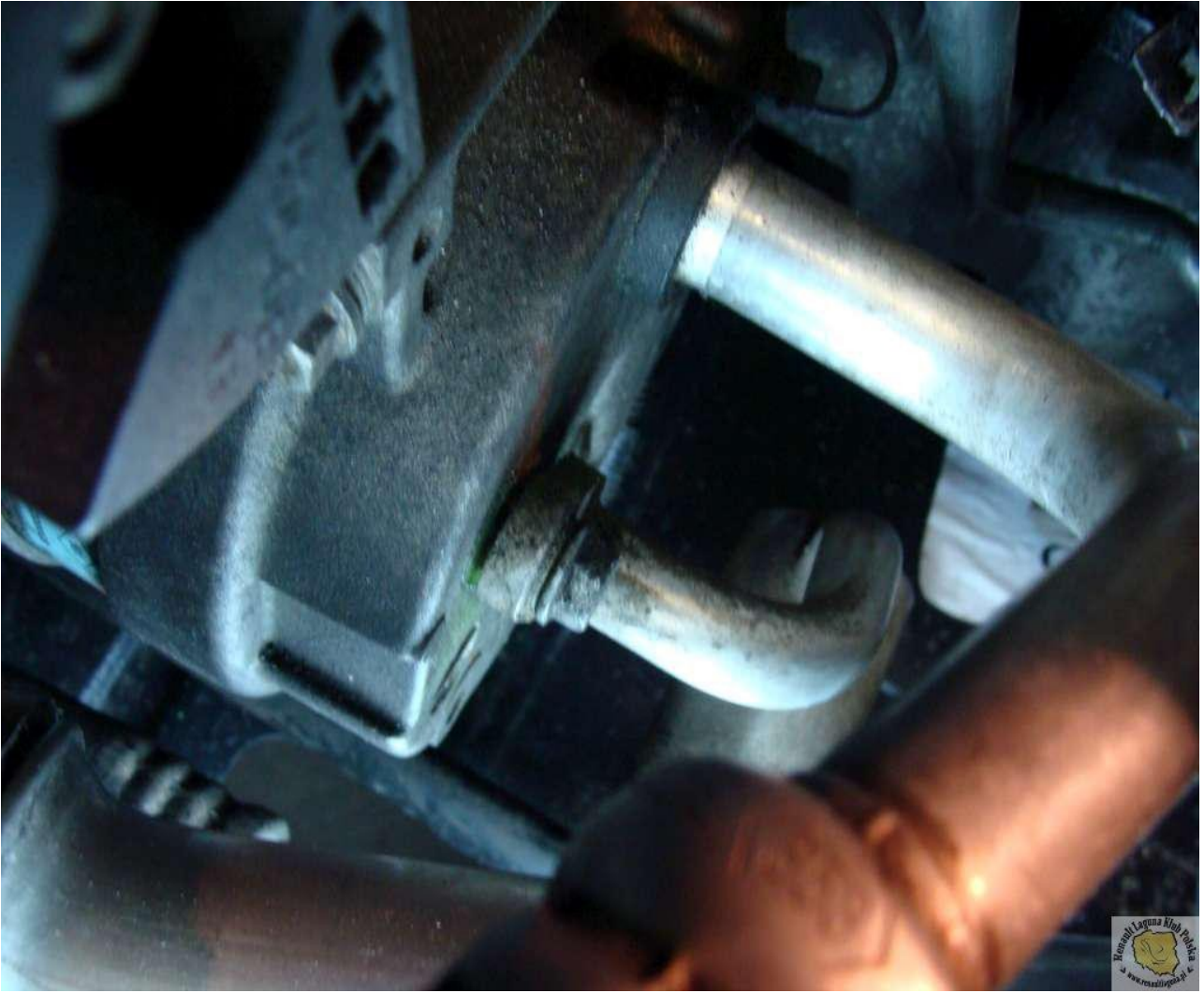


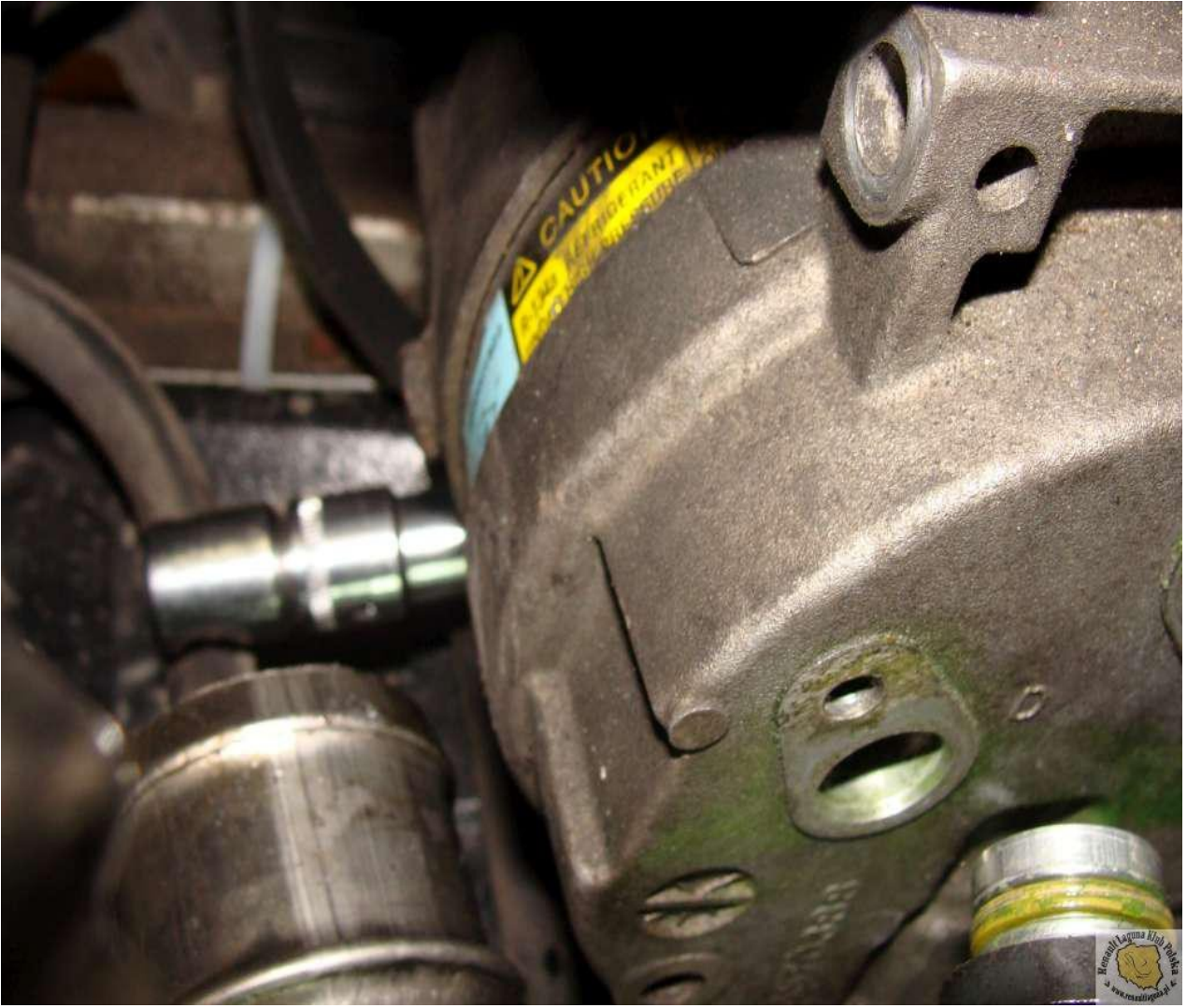


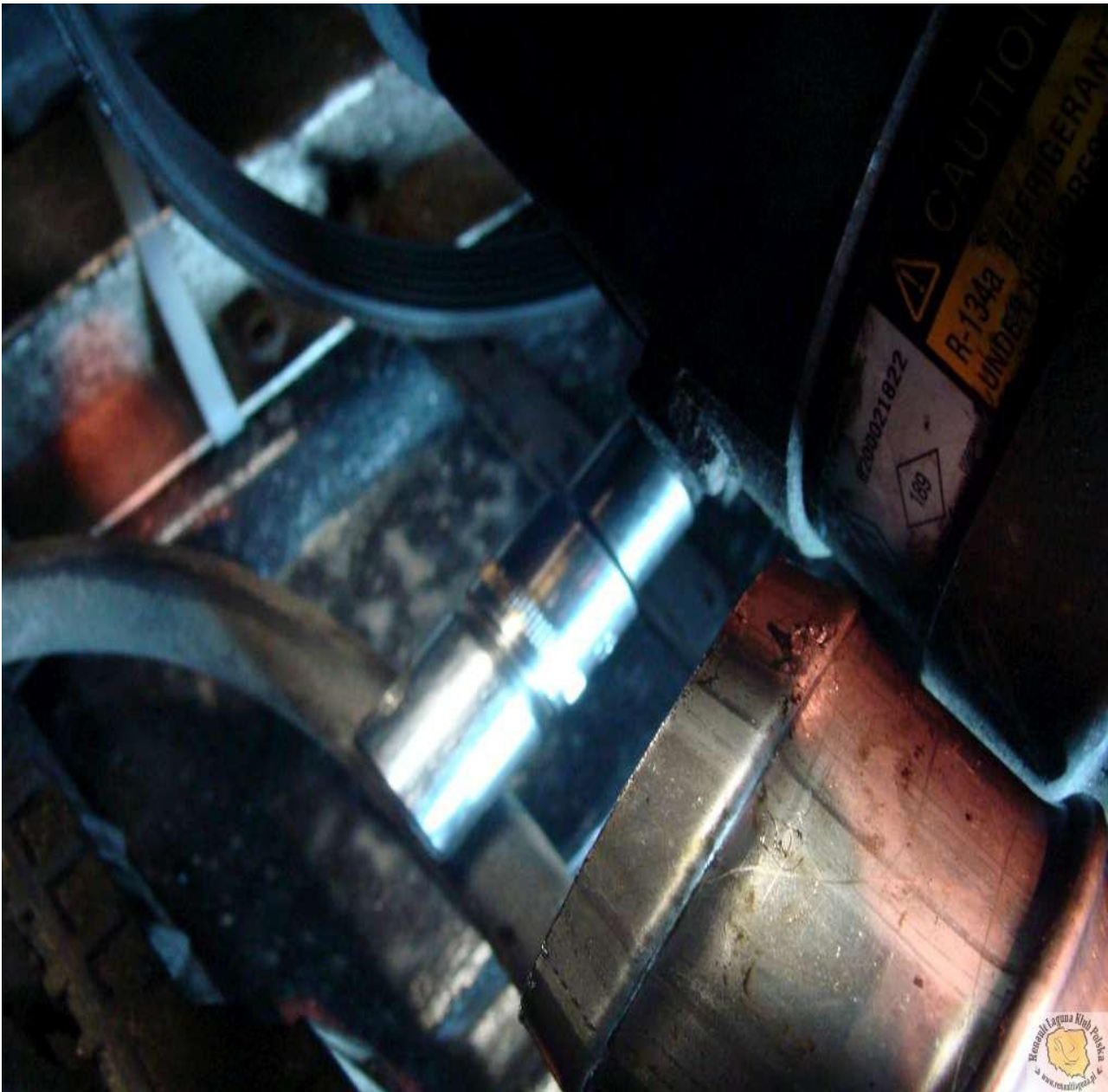
Potrzebne nam będą klucze/nasadki 13 oraz 10 + musowo grzechotka (moja sie ostatnio skiepiła i musiałem kluczami machać - masakra 🤦)

Odpinamy 2 przewody od sprężarki - 1 u spodu i 2-gi od strony zderzaka przy kole pasowym. (dobrze je odciągnijcie i zamocujcie)

Nasadką "10" odkręcamy teraz obie rurki klimy - **UWAGA** róbcie to pomału bo ciśnienie jest tam spore - jak zacznie nam syczeć, na szczęście samo powietrze - poczekajcie do końca 😊 (potem je odginamy w dogodne miejsce), następnie odkręcamy "13-tką" 3 śruby trzymające sprężarkę (uwaga - zostawcie sobie jakąś śrubę troche wkręconą aby nagle po odkręceniu dolnej nie spadła nam sprężarka niespodziewanie)







Jak widać - już sobie leży sprężareczka na osłonie i teraz trzeba ją wyjąć - należy to robić powoli i spokojnie - bez szarpania (co by nie urwać jakiegoś przewodu np. od alternatora 😊)
Ponaginalcie rury, wszystko co przeszkadza a jest "ruchome" - a na pewno wyjdzie bo miejsca sporo.