



Witam.

Dopiero zacząłem przygodę z Laguna i już sporo rzeczy w niej robiłem. Dzisiaj przyszła kolej na wymianę łożyska tylnego koła.

Generalnie łożysko jest integralną częścią tarczy hamulcowej. Jednak firma Optimal robi same łożyska które można kupić w Inter Carsie. Koszt samego łożyska jest dość wysoki bo 180zł, a tarcze z łożyskiem kupimy już za 220zł. Jest to dobre rozwiązanie gdy mamy dobre tarcze i klocki. Bo przy wymianie łożyska wystarczy wymienić tylko jedno. A w przypadku tarcz należy wymienić kpl na obie strony.

Sama wymiana jest bardzo prosta.

1. Odkręcamy Koło (klucz 19)
2. Odkręcamy zacisk (zdejmujemy dwa palstikowe korki o odkręcamy dwie śruby Imbusem 7)
3. Zdejmujemy zacisk (pamiętając o tym żeby ręczny był zwolniony)
4. Odkręcamy jarzmo ( dwie śruby na klucz 18)
5. Odkręcamy śrubę która jest pod metalowym kapslem( klucz 36)

Następnie zdejmujemy tarczę, powinna lekko zejść. Zeby wyjąć łożysko potrzebna będzie prasa. Ja miałem dostęp do hydraulicznej. Łożysko wypychamy od zewnętrznej strony tarczy. Tarczę należy tak podeprzeć żeby pierścień magnetyczny który znajduje się z tyłu tarczy nie został uszkodzony. Nowe łożysko wprasowujemy naciskając na zewnętrzną bierźnię.

Montujemy wszystko w odwrotnej kolejności.

Jeżeli zakładamy stare klocki hamulcowe nie ma potrzeby wkręcania tłoczka.

Mam nadzieję, że komuś przyda się ten temat.

Pozdrawiam