



Witam Wszystkich !

W ostatni wtorek mój samochód zrobił całkiem osobliwego psikusia mianowicie po opuszczeniu skrzyżowania wciskam sprzęgło a tu nic bieg wchodzi ale samochód nie jedzie i tak na wszystkich biegach. Po krótkich oględzinach okazało się iż ukręciła się tuleja na półosi prawej tej, która jest osadzona na wystającym trzpieniu ze skrzyni biegów. Warto w razie takiej awarii zaciągnąć ręczny wrzucić bieg i wyjść z samochodu i posłuchać jeśli jest takie charakterystyczne cykanie na 99 % jest to owa tuleja. Niestety bez pomocy lawety albo holowania się nie obędzie, natomiast jeśli chodzi o samą naprawę należy sprawdzić swoją półoś czy jest cała czy dwie gumy na przegubach są całe i łożysko i kupić samą tuleję. Może nie jest to manual jak zrobić to samemu, ale jest to bardziej przestroga, aby nie da się nabrać w warsztacie na wymię skrzyni biegów.

Pierwsze trzy zdjęcia przedstawiają półoś uszkodzoną tzn chodzi o tą tuleję na

pierwszym zdjęciu po prawej stronie



Owa tuleja







Nowa tuleja i odświeżona półoś papierem ściernym i sprayem czarnym matowym









A oto sama tuleja pasuje do wszystkich laguna II ph 1 ma 23 zęby i najlepiej na gorąca ją zdjęć i zamontować nową



AUTOMAZOWSZE1



