



Witam

Dziś wymieniałem u siebie tarcze hamulcowe z tyłu . niestety ale byłem zmuszony bo miałem w lewej przekrecone 4 gwinty .

Myślałem że wymiana jest dużo bardziej skomplikowana ale w rzeczywistości 40min na jedną stronę by spokojnie wystarczyło .

potrzebne narzędzia:

- dobry lewarek
- klucz nasadowy 36
- klucz płaski 18(najlepiej) ale może być oczkowo gięty
- imbus 7 (do zacisku)
- kombinerki albo szczypce (do ściągnięcia linki ręcznego)

-jakiś patent do wciskania tłoczka(wystarczy mały francuz i młotek

-śrubokręt płaski

-młotek

-i przedłużka do nasadki 36 (śruba dosyć mocno trzyma)



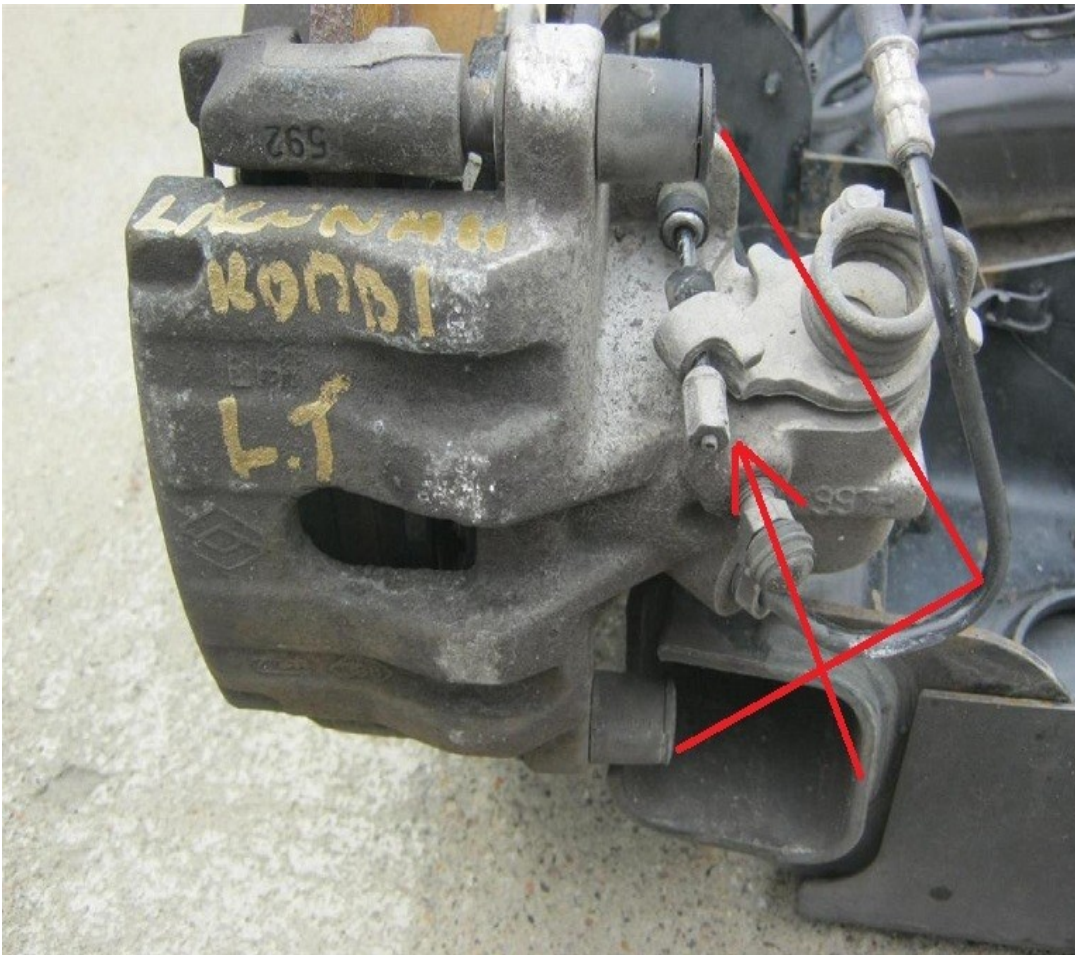
A więc tak podnosimy samochód , zdejmujemy koło tego oczywiście nie trzeba szczegółowo opisywać bo wie to chyba każdy ...

Kiedy dotrzemy do tarczy

następnie zdejmujemy drucik z zacisku . oraz zdejmujemy kapsel od piasty (z nim trzeba się trochę pobawić)



Następnie zabieramy się za zdejmowanie zacisku odkręcamy dwie śruby prowadzące zacisk Imb 7 i ściągamy linkę ręcznego tak aby zacisk było można odsunąć do tyłu po odkręceniu.



PO odkręceniu zacisku zobaczymy dwie śruby na klucz 18 od jarzma . Będą one mocno trzymać więc radzę poleć je WD-40 albo Pepsi 😊
do dolnej jest trochę zły dostęp ale wszystko się da .
Odkręcamy te dwie śrubki i zdejmujemy jarzmo ,
Nasza tarcza trzyma się już tylko na głównej śrubie .
więc ją odkręcamy i po jej odkręceniu łapiemy dwoma rękoma za tarcze i tarcza powinna swobodnie zejść 😊

Ja zakupiłem używane tarcze z całym kompletem więc tylko moje zdejmowałem i te zakładałem (tarcze miały 10,5mm grubości)

Przy zakładaniu smarujemy łożyska ZIELONYM smarem (łożyskowym) oraz na trzpień piasty nakładamy niewielką ilość smary 😊

Nakładamy nową tarcze

UWAGA :

jeżeli tarcza nie chce wejść na trzpień piasty zdjąć i obrócić ją o 90 stopni i spróbować jeszcze raz powinna wejść bez problemów .

Nakręcamy Nakrętkę 36 na mocno(280Nm) . czyli do oporu ale z wyczuciem 😊

Następnie zakładamy jarzmo

cofamy tłoczek w zacisku i składamy wszystko w odwrotnej kolejności

Praca nie jest wcale taka trudna czas wymiany obu tarcz ziają mi około 1,5godz
trudność pracy oceniam na 4-5 z 10 stopniowej skali
(fotki zapożyczone od wujka google bo ja swoje rozwalilem ;/)

Myślę że wszystko opisałem w razie pytań pisać

(nie biorę odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikające podczas wymiany tarcz według
tego opisu)
Dzięki Pzdr Akuku