



w związku z tym że czasem przewody lubia sobie pekac i trzeba je wymienic a mozna to zrobic pod blokiem w czasie 35 min zaawansowanie wg podrecznika ginekologa chalupnika na poziomie srednio podstawowym

tu przyklad skrzyni PK6 czyli mojej

potrzebne narzedzia

kluczyk 10

cienki plaski srubokret

srubokret krzyzak i plaski lub klucz 7

kluczyk 8 lub 9 do odpowietrznika

plyn hamulcowy DOT4

no i oczywiscie przewod sprzegl

w pierwszej kolejnosci odlaczamy wtyczke od przeplyki potem plaskim srubokretem lub kluczem numer 7 odkrecamy opaske od weza na niej i zdejmujemy waz z przeplywki

potem krzyzak w lapke i 4 sruby filtra powietrza wyjmujemy filtr i obudowe wywalamy na bok

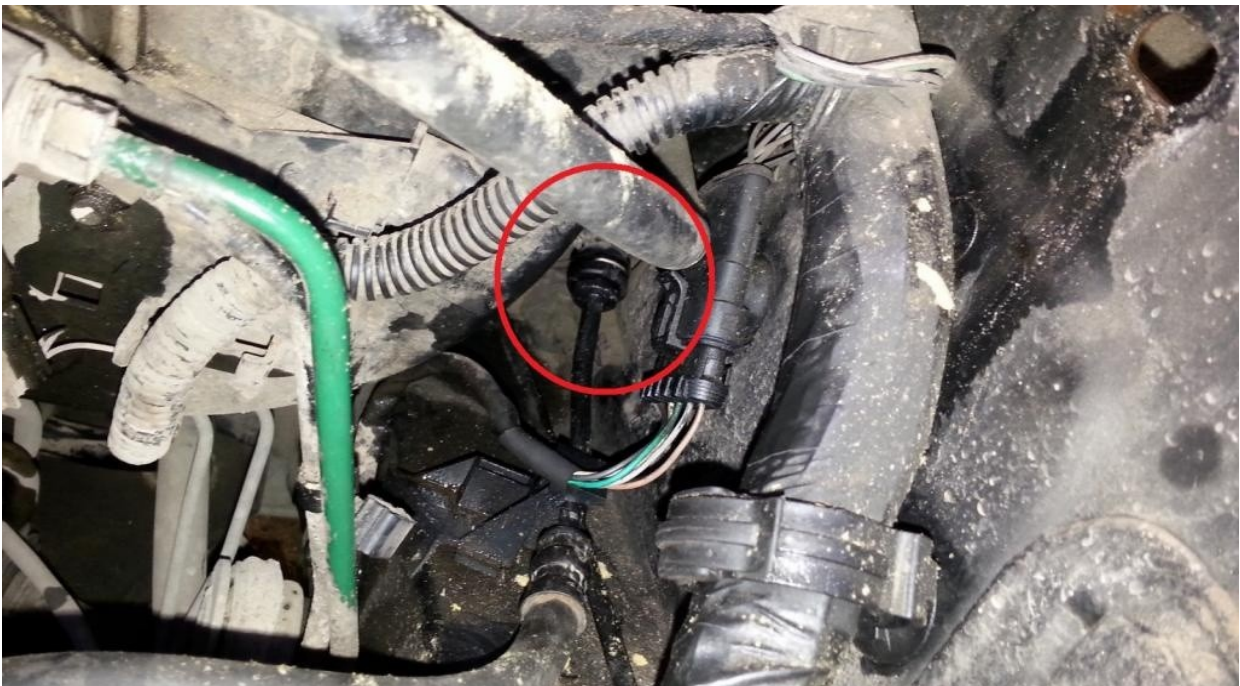
klucz 10 i odkrecamy zbiorniczek wyrownawczy to to biale na podszybiu srubka na czerowno w koleczku



metoda kombinacji wyciągamy go na wierz podobnie jak na fotce nie trzeba odłączac wezy

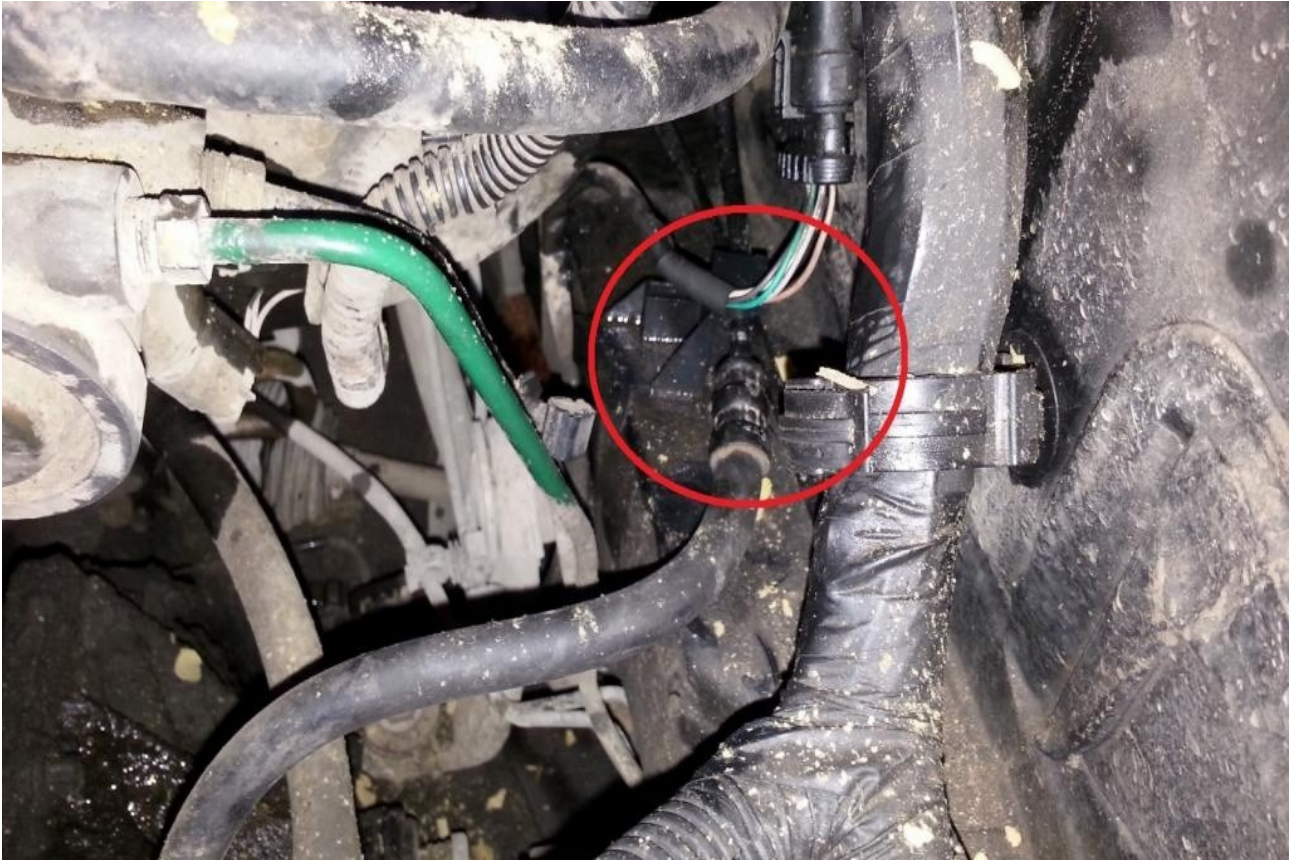
następnie małym płaskim podważamy spinke ( drucik )na przewodzie mocujaca przewod w pompie sprzęgła spinka w koleczku czerwonym

i wysuwamy z pompy



potem to samo po drugiej stronie czyli przy wejściu do skrzyni biegów oczywiście czerwone koleczko





potem pozostaje nam wypiac przewod z zaczepow ( czerwone koleczka ) jeden kolo pompy drugi na gorze skrzyni





przewod wygląda tak



a tu jest dokładny winowajca



potem wykonujemy czynności w odwrotnej kolejności trzeba tylko dobrze wcisnąć przewód w gniazda i zamknąć zawleczki

następnie klucz 8 lub 9 luzujemy odpowietrznik przy skrzyni (żółte koleczko) nie zapominając o zdjęciu gumowego kondonka

[attachment=45574:3.jpg]

dolewamy płynu do zbiorniczka hamulcowego i chwilę czekamy aż płyn sam zacznie skapywać można sobie parę razy wcisnąć i podciągnąć pedał sprzęgła

jak już się pojawi zakrecający odpowietrznik wolamy z sąsiada kochankę chłopaka właściwie podkreślić potrzebny będzie do deptania pedała

i odpowietrzamy jak hamulce czyli odpowietrznik zakrecający kilka wdeptów i trzymamy wcisnięty lekko odkrecający odpowietrznik zatykając palcem dziurkę żeby nie zassało powietrza i zakrecający jak pedałowi opadnie się

i powtarzamy ze 3 - 4 razy do czasu aż pedał będzie twardy i będziemy czuli że mamy sprzęgło

zakładamy kondonka na odpowietrznik wycieramy ręce od płynu w to co mamy pod ręką spodnie koszula szmata którą wzięliśmy do wytarcia rąk

i cieszymy się że możemy znowu jeździć 😁