



Witam kolegów,

Nie znalazłem na forum więc robię. Postaram się jak najlepiej zrobić manuala wymiany termostatu w naszych lagunach z silnikiem 1,9Dci 120km F9Q.

Więc tak objaw ubytki płynu, plama pod wozem z koło lewego koła. Po odkręceniu okazało się że obudowa była pęknięta i trzeba wymienić ,to i przy okazji zrobiłem kilka fotek i to opisze .

1.) narzędzia potrzebne:

-klucz 10 nasadkowy

-klucz 7 płaski (do ściągnięcia rury przepustnicy)

-kombinerki regulowane

-śrubokręt płaski i krzyżakowy

chyba wszystko czego używałem.

2.)a więc zaczynamy od zdjęcia osłony 😊:D trzy śruby klucz 10 😊:D:D



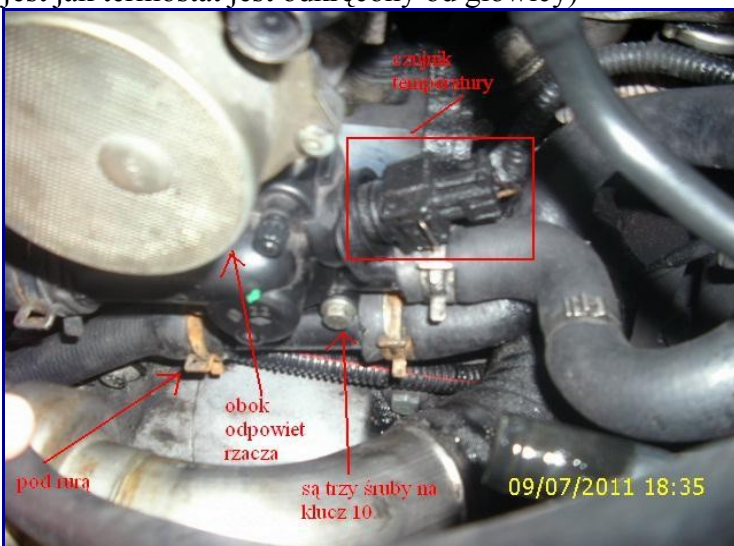
3.)Odkręcamy rurę od przepustnicy oraz wyciągamy rurkę od odmy by mieć lepszy dostęp .



4.)zdejmujemy węże zaczynając od grubego górnego, cienkiego od zbiorniczka i średniego na dole (uwaga z tego średniego leci dużo płynu)



5.)a następnie odkręcamy termostat (nie odłączamy węży od nagrzewnicy tych z tyłu lepszy dostęp jest jak termostat jest odkręcony od głowicy)



6.)PO odłączeniu czujnika i węży oraz odkręceniu od głowicy wyciągamy i patrzymy co się dzieje .
u mnie była pęknięta obudowa od środka (zewnątrz jak nowa)



7.)To zaczynamy operacje zakładania nowego termostatu (ja kupiłem za 100zł ze skalpu
ORYGINALNY zdrapany znaczek. 😊:D:D:D)w szoku byłem że tak tanio.(obudowa,termostat i
czujnik)
a więc,zakładamy pierw węże od nagrzewnicy .przykręcamy do głowicy i zakładamy węże(te od
przodu) no i nie zapomnijmy o kostce od czujnika 😊 ja zapomniałem i wentylator chodził cały
czas 😊.



8.)i zostało nam już tylko odpowietrzenie układu .
-zaczynamy od termostatu



odkręcamy i lejemy płyn tak długo aż poleci płyn wtedy zakręcamy.
-nagrzewnica:



tak samo odkręcamy i lejemy aż poleci (mi się nie chciało czekać więc dmuchałem w układ i jak leciał płyn to zakręciłem)
-następnie odpalamy samochód by się nagrzał i termostat otworzył i odpowietrzamy chłodnicę



tak samo odkręcamy i czekamy aż płyn poleci .
jeżeli ze wszystkich leci płyn to mamy odpowietrzony układ .
Po wymianie termostatu Laguna szybciej się nagrzewa. Czas pracy 1 godz NO max 1,5godz.
chyba o niczym nie zapomniałem (jak coś to dopiszę)
Pozdrawiam Akuku