



Witam

Ostatnio wymieniałem grzałki nurkowe w swojej lagunie, miałem problem z dopasowaniem grzałek (świec żarowych), na forum przewijało się kilka symboli a w sklepie nie potrafili dobrać zamiennika. Oryginalnie miałem Beru 0100226376 - grzałki z zapinanymi kapturkami. Poniżej lista zamienników (producent + nr modelu) i parametry na spodzie.

Sprawdzenie: najlepiej omomierzem

rezystancja ok 1 Ohma - grzałka jest ok

rezystancja 0,0 Ohma (zwarcie) lub brak rezystancji (przerwa) - świeca do wymiany.

Wymiana:

1. Zdjąć pokrywę silnika (klucz 10)

2. grzałki znajdują się z tyłu silnika po stronie kierowcy (nad turbiną), klucz 12 oczkowa w miarę krótka i wykręcamy, najlepiej zaczynając od dolnych kończąc na górnych. Po wykręceniu świecy zatykamy dziurę palcem i wkładamy nową, ubytek płynu praktycznie żaden. Zakładamy kapturki i zakładamy pokrywę silnika.



Jeżeli świece (grzałki) są sprawne a nie grzeją należy szukać problemu w przewodach, przekaźnikach nimi sterujących, bezpiecznikach, przepływomierzu (komputer wykorzystuje temperaturę z przepływki do uruchomienia grzałek).

Należy również pamiętać, że grzałki działają tylko w niskiej temp. do osiągnięcia przez płyn temp 70 st.C, Nie wszystkie muszą grzać w tym samym czasie, jeżeli temp jest ok 2 st mogą załączyć się

np 2 szt , a przy -10 stopniach wszystkie cztery.

FLENNOR FG9105

FAE 74158

FAI AutoParts GGP70

STANDARD 80173

STANDARD W421

KAGER 652026

KLAXCAR FRANCE 41072Z

KROSS BRG526376

FIRST LINE FGP144

LUCAS DIESEL LP063

BERU 0100226376

BERU GN020

LUCAS CAV LP063

LUCAS ELECTRICAL LP063

BREMI 26078

ALFA ROMEO 60815294

FIAT 60657138

FIAT 60815294

FIAT 71713981

LANCIA 60815294

INTERMOTOR 80173

Napięcie: 12 V

Prąd znamionowy: 14 A

Wtyk typu Pencil Glow

Rozmiar klucza: 12 mm

Rozmiar gwintu: M 12x1, 25

Długość całkowita: 81 mm

Miejsce Głębokość: 30 mm

