



Witajcie 🍻🍻🍻

Jako iż przysłała chęć zmiany kierownicy - stworzyłem też przy okazji taki o to krótki manual 😊

Polecam każdemu kto musi, lub chce wymieniać kierownicę w waszej Laguncie IIphI lub phII (wszystkie wzajemnie pasują do autek 😊)
jedynie trzeba zawsze zwrócić uwagę przy ewentualnym zakupie oddzielnie kierownicy i AIRBAGA - ponieważ przeważnie jeden model kierownicy pasuje tylko do danej poduszki.

W moim przypadku zakładałem kierownicę z wersji GT/poliftowej w zamian za najzwyklejszą z phI modelu Expression.

Nie patrzcie na brak 4-tej wtyczki od tempomatu w zwijaczu u mnie - bo nie zmieniłem narazie tego (w przyszłości może zakupie i podłączę przyciski tempo - teraz mam to inaczej podłączone i obsługuję tempomata pilotem od radia 🎧)

ps: z kluczy potrzeba nam będzie tylko klucz z TORX 50 + jakiś zwykły mały płaski śrubokręt 😊

ZACZYNAMY:

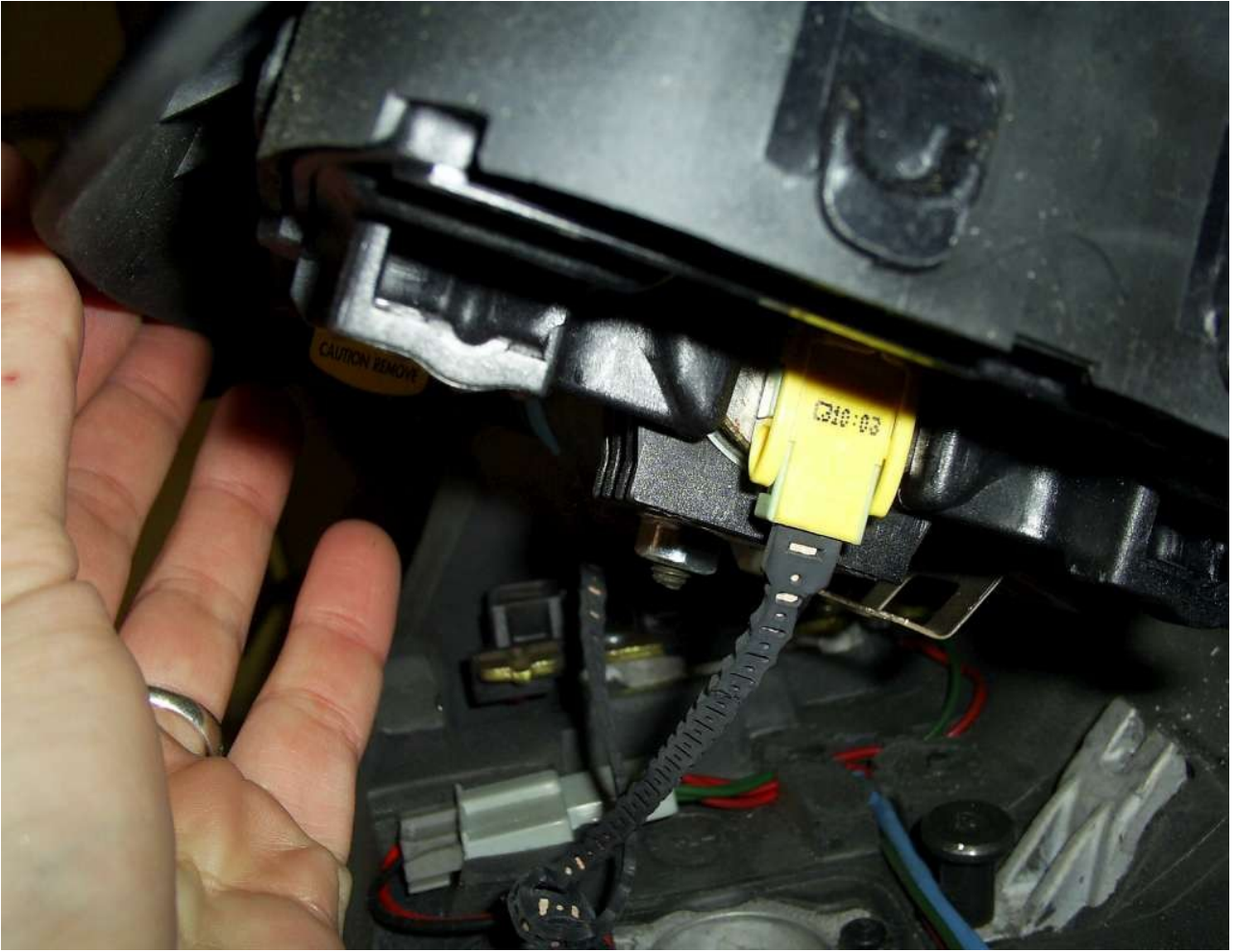
Najpierw odłączamy AKUMULATOR (podstawa przy wszelkich pracach przy AIRBAGACH !!!)
i odczekujemy z 5 min na rozładowanie autka 😊

Następnie bierzemy coś a'la śrubokręt - i wsadzamy w "TĘ DZIURKĘ" z tyłu kierownicy aby uwolnić poduszkę (jednocześnie pchamy poduchę w górę - jak widać na zdjęciu 2)





Dalej nie szarpmy poduchy - tylko po delikatnym odsunięciu i zdjęciu wkładamy śrubokręt pod "klipsa" od złączki poduchy i jak odskoczy - odczepiamy samą złączkę (to samo z obu stron 😊)

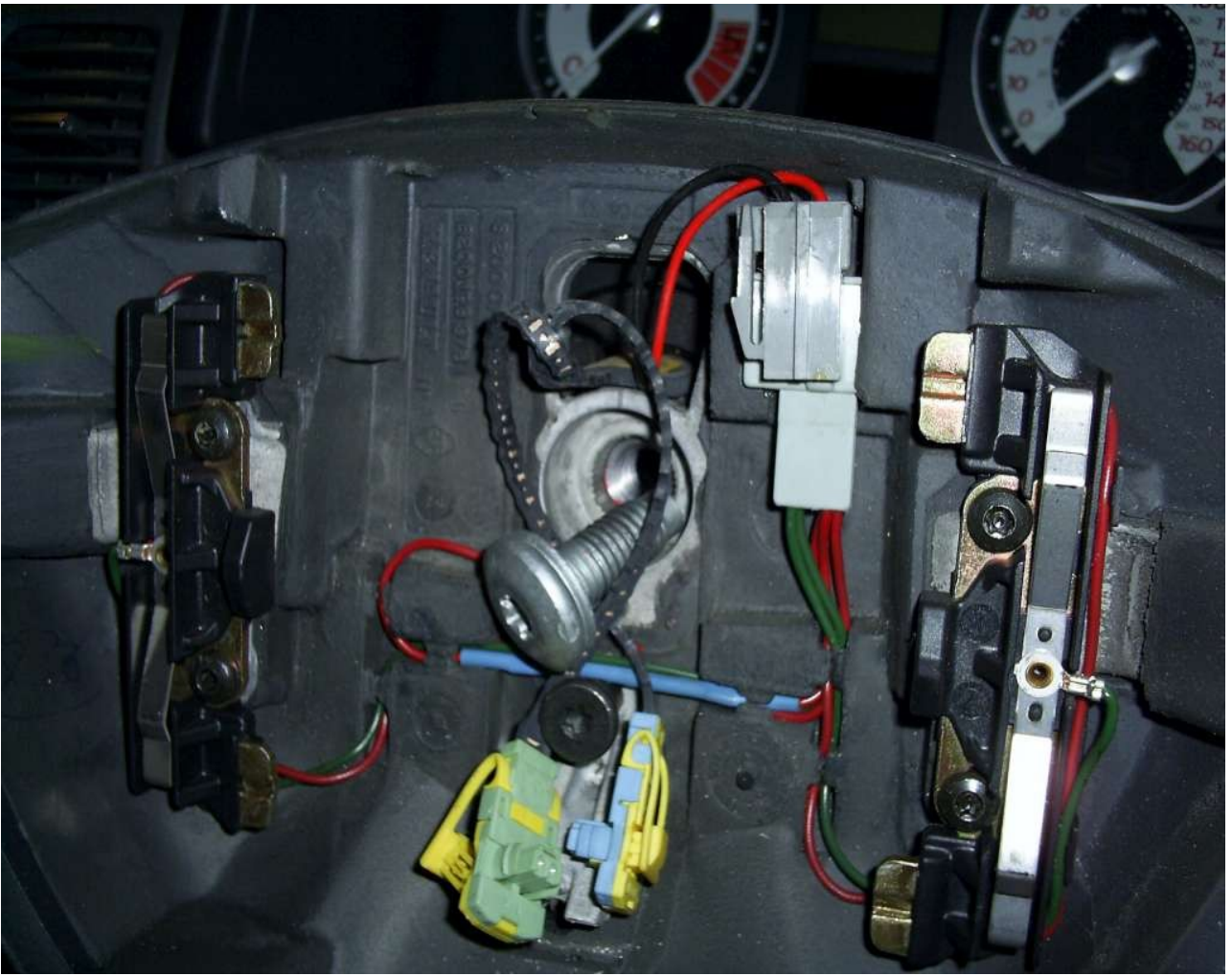




Tu widok od lewej - zdjętej starej poduszki, a po prawej nowa 😊 (jak widać są bardzo podobne w środku - i o to chodzi 🤔)



Teraz zaopatrujemy się w TORX'a 50 i odkręcamy środkową śrubę od kierownicy (trzeba jednocześnie trzymać jakoś samą kierownicę - żeby czasem nie obracała i nie wyłamała blokady kierownicy !! 🤪 ... której ja i tak już nie mam od początku 😞)
I zdejmujemy kierownicę - ostrożnie jednocześnie wypychając wtyczki aby nic nie urwać.





Na koniec wszystko w odwrotnej kolejności 😊

Zakładamy nowe koło kier. w takiej samej pozycji w jakiej zdjęliśmy starą i przykręcamy dobrze/mocno,
podpinamy wszystkie wtyczki razem z nową poduchą/czy tam starą,
wsuwamy poduchę aż się "zatrzasknie" w zapadce 🤪🤪🤪

Pozostało podłączyć akumulator i sprawdzić czy jest klakson, i czy po włączeniu zapłonu nie ma błędów AIRBAGów 😊



🙏🏻 Dziękuję za uwagę !!

