



Powitać 😊

Przyszła mi ostatnio chęć wymiany WRESZCIE - wieszaków tłumika (bo pare miesięcy temu mi kolega poradził w miarę szybko to zrobić 😊)

Więc zamówiłem oczywiście jedyne i oczywiste - hutchinsony 🙌 (udało mi się kupić je za 45zł szt.)



Zaczynamy wymianę:

Potrzebne nam będzie tylko i aż - klucz i 2 nasadki: 16' i jakaś tam jeszcze 😊

Dodatkowo można mieć coś do odrdzewienia/odpieczenia - czyli jakieś WD-40 lub CX-80 czy podobne temu.

Aha jeszcze potrzebne nam będzie coś pod tłumik - co by nam nie upadł po odkręceniu (ja

zastosowałem podnośnik z deseczką 🤖), oraz coś na czym się położymy (jak nie mamy tunelu 😊)
ps: polecam najechać na jakieś podwyższenie lub krawężnik tylnymi kołami - więcej miejsca =
lepiej dla nas 😊

... psikamy odrdzewiaczem/penetratorem 😊





Stare wieszaki - hmmm - no trochę się już wyeksplotowały !! 🙄

(widać pozrywane gumy i popękane te paskowate wzmocnienia - a właśnie tłumik już tylko na nich się trzymał)









Teraz podnosimy (w moim przypadku) tłumik troszkę w górę - co by nie były naprężone stare wieszaki,

I odkręcamy najlepiej najpierw nakrętkę, a potem śrubę - i mamy wieszak luźny 😊



Dalej już tylko zakładamy identycznie jak były stare - NOWE - i Wsio w temacie



Tu ukazuję małe zużycie w starym względem nowego...

Jak że nie jest naprężony - to widać tylko główne pęknięcie - tej reszty nie widać - ale podejrzewam że zerwałby się zaniebawem !!



Podziękował



MJ