

Po dzisiejszej wymianie oleju w skrzyni stwierdziłem, że napiszę manual opisujący wymianę oleju w skrzyni biegów PK6 przy minimalnym demontażu części (z tego co czytałem na forum co niektórzy zdejmowali koło i części nadkola itd. co nie jest w ogóle potrzebne). Całość opisana z perspektywy leżenia pod samochodem z powodu braku "prywatnego" podnośnika. Do rzeczy

Co będzie potrzebne:

*2,5 litra oleju Tranself NFP 75W80 (zastępuje Tranself TRX,TRZ,TRP) w cenie około 18.00 zł za 0.5 litra.

*1 metr wężyka o średnicy do 8 mm (ja miałem wężyk podający paliwo z baku w motocyklach o średnicy 6mm)

*Lejek, na który można ten wężyk szczelnie nałożyć

*Miarka poziomu oleju w skrzyni wykonana według poniższego rysunku:

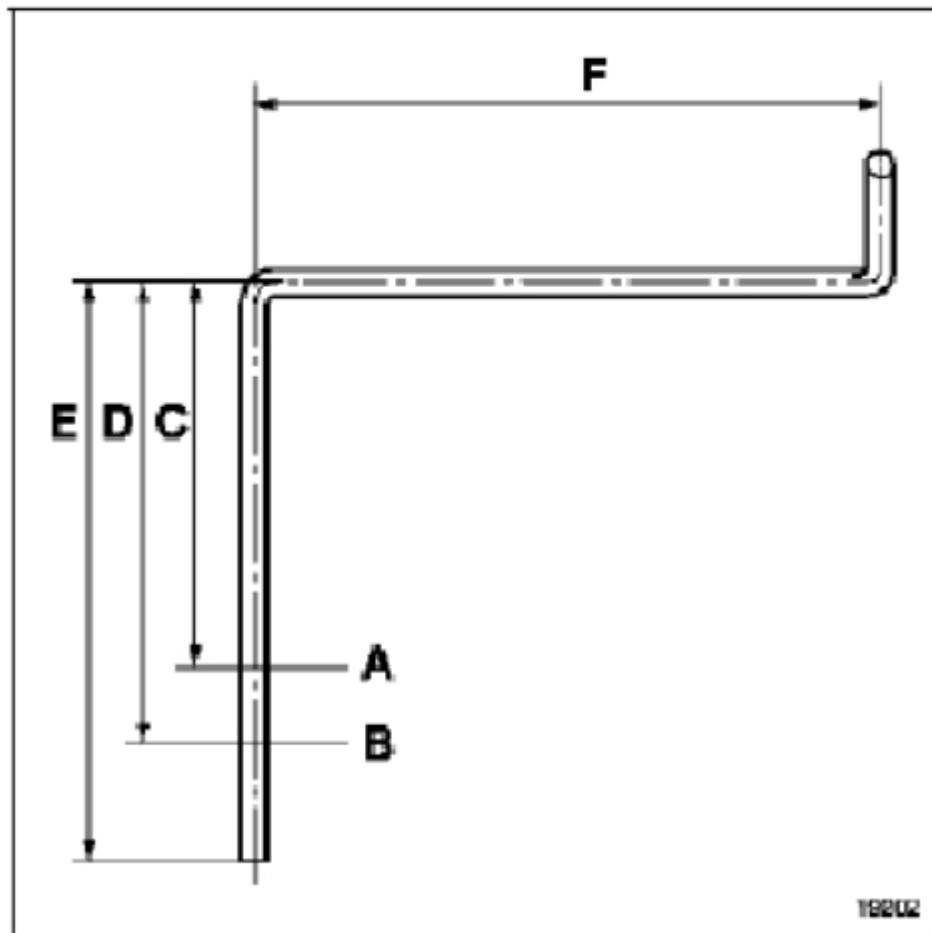
PK6 : przygotować miernik o następujących wymiarach:

C - 40 mm

D - 48 mm

E - 60 mm

F - 65 mm



A - Poziom Maxi = 2,35 l

B - Poziom Mini = 2,05 l

*Klucz 10

*Klucz specjalistyczny do odkręcenia "korka" spustowego oleju (korek jest to śruba na klucz a'la imbus z tym, że o profilu kwadratowym). Tutaj wielkie podziękowania dla kolegi MARKO77 za pomysł z użyciem klamki od drzwi 😊

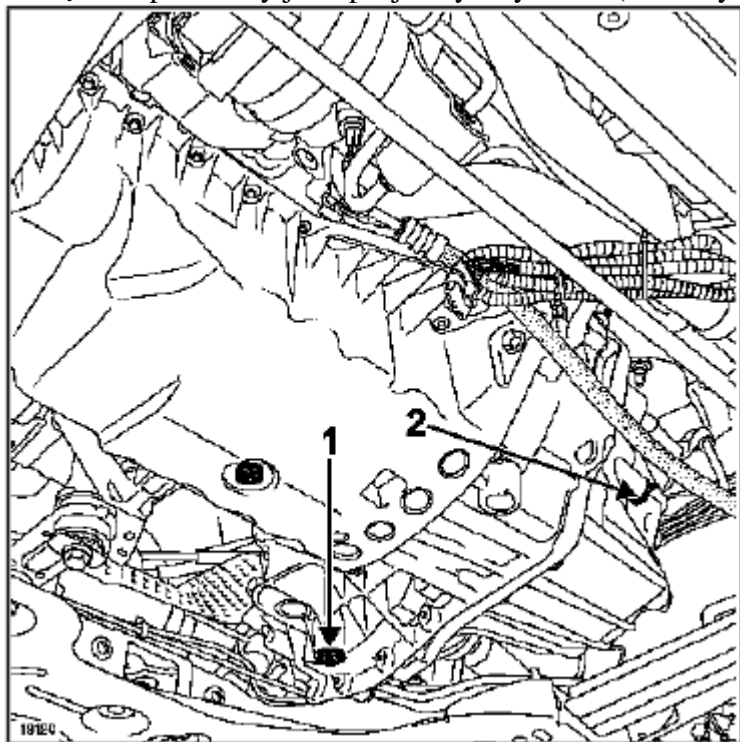
*Pojemnik na zużyty olej do 15 cm wysokości o pojemności 3 litrów

Zacynamy od podniesienia całego samochodu na podnośniku lub chociaż przodu samochodu na tyle byśmy mogli w miarę swobodnie odkręcać kolejne śruby. Ja niestety takiego podnośnika nie

posiadam ale próg od garażu był na tyle wysoki, że mogłem spokojnie się położyć pod samochodem i "z tej perspektywy" będę opisywał całą procedurę.

Następnie odkręcamy 8 śrub mocujących osłonę silnika na tyle, by można ją było wysunąć znad przedniego zderzaka (jeśli ktoś ma możliwość i chęć może wymontować całą osłonę).

Gdy już widać silnik i skrzynię biegów odkręcamy śrubę spustową znajdującą się z tyłu skrzyni biegów w kolorze mosiężnym. Nie będzie trudno jej rozpoznać ponieważ jest to jedyna tak duża śruba oprócz tej w misce olejowej. Zaznaczona jest ona na poniższym schemacie cyfrą 1, a do jej odkręcenia potrzebny jest specjalistyczny klucz (może być wspomniana wcześniej klamka):



Gdy już zlejemy stary olej dokręcamy momentem 20 Nm śrubę spustową.

Teraz przystępujemy do nalewania nowego oleju, Gdy jesteśmy pod samochodem korek wlewu oleju jest widoczny po lewej stronie skrzyni biegów (od strony kierowcy, nr 2 na załączonym schemacie). Jest to plastikowy korek (taki motylek). Bez problemu można go odkręcić ręką.

Tutaj ważna uwaga co do napełniania skrzyni i wytłumaczenie dlaczego właściwie ta miarka jest taka ważna. Gdy jesteśmy pod samochodem z przodu skrzyni (przynajmniej u mnie) jest naklejka po angielsku i francusku, na której jest napisane, że **NIE WOLNO NAPEŁNIAĆ SKRZYNI AŻ DO PRZELANIA SIĘ OLEJU PRZEZ KOREK WLEWU**. Różne źródła zgodnie podają, że może to na dłuższą metę spowodować uszkodzenie skrzyni biegów,

Wracając do tematu teraz nakładamy nasz wężyk na lejek, otwieramy maskę i wpuszczamy drugą część wężyka w kierunku wlewu oleju skrzyni biegów, który z resztą powinniśmy widzieć przez przestrzeń między przewodami. Wsuwamy wężyk w otwór wlewu oleju i lejemy 2.2 litra. Po wlaniu tej ilości sprawdzamy miarką poziom. Odnośnie pomiaru to przy wkładaniu miarki do otworu wlewowego trzeba ją przekręcić lekko w lewo (się znaczy w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara), tak by po włożeniu nie był wyczuwalny żaden opór i by oparła się ona o przednią ściankę skrzyni biegów ponieważ musimy mieć pewność, że nasz pomiar jest miarodajny.

. Wlewanie oleju przez lejek trwa długo, ale można je przyspieszyć jeśli butelka z olejem posiada dozownik (0.5-litrowe posiadają; jest to taka wysuwana rurka) ponieważ wtedy zakładamy wężyk na dozownik i tłoczmy olej przez wężyk ściskając butelkę z olejem.

Gdy już poziom oleju się zgadza możemy już wyjąć wężyk z komory silnika i zamknąć maskę wcześniej wycierając rozlany olej (jeśli się to zdarzyło, a raczej nie powinno).

Zakręcamy korek wlewu oleju, przykręcamy osłonę silnika i gotowe.

Wszelkie podpowiedzi odnośnie zmian w tym manualu bardzo mile widziane. Pozdrawiam