



Zamieszczam krótki manual wymiany gumowej tulei prawej górnej łąpy silnika.

Objawy:

- przy przyśpieszaniu na 1,2 biegu słychać było głośne chrobotanie/szuranie/obcieranie.
- przy załączaniu pozycji D czuć było szarpnięcie,
- przy gwałtownym dodaniu gazu czuć jak silnik trzęsł nadwoziem.

Wkład łąpy zakupiony za 50 zł, nie ma potrzeby wymiany całej łąpy wbrew temu co sugerują niektórzy mechanicy.

Potrzebne narzędzia:

- klucz nasadowy 17
- śrubokręt torx

Tematy pokrewne:

<http://renaultlaguna...h...0&hl=szmerzy>

<http://renaultlaguna...amp;hl=poduszki>

Efekt wymiany:

- brak szmerów przy przyśpieszaniu, słychać tylko silnik,
- brak szarpnięć przy załączaniu biegów P,R,N,D
- przy dodawaniu gazu silnik nie trzęsie całym autem.

Zaczynamy wymianę, odkręcamy palstikową osłonę łąpy (2 śruby torx)



Po odkręceniu osłony już widać że cała łąpa opadła w dół a tuleja się z niej wysunęła.



Tu widać powód tych głośnych szmerów przy przyśpieszaniu, uszkodzona tuleja spowodowała opadnięcie łąpy która oparła się na metalowych widełkach, widać wytartą powierzchnię na której występowało tarcie metal - metal i to jest przyczyna tego chrobotania/szurania.



Odkręcamy dwie śruby mocujące widełki, klucz 17.



Po odkręceniu śrub wyjmujemy widełki po to żeby mieć dostęp do tulei.



Tutaj widać tuleję - stan agonalny, wyjmujemy ją np. śrubokrętem. Widać że tuleja jest zerwana ponieważ po wyjęciu rozpadła się na dwie części.



Potem zakładamy nową tuleję, wkładamy ją od dołu. Moja szła bardzo opornie i musiałem użyć odrobiny oleju bo inaczej by nie weszła. **Proszę zwrócić uwagę na kierunek tulei gdyż jest to ważne, to wgłębienie musi być w poprzek widełek.**



Następnie skręcamy wszystko w odwrotnej kolejności i mamy robotę z głowy.





