

Renault Laguna Klub Polska



Witam wszystkich.

Dzisiaj w końcu zabrałem się za wymianę porwanej żaluzji w mojej lali.

Wyglądało to tak:



W związku z tym że mogłem za niewielkie pieniądze (25 zeta) nabyć nie uszkodzoną żaluzję (polecam szrot w Szprotawie).

Niestety boczek w której była zamontowana był w innym kolorze więc czekała mnie przekładka samego mechanizmu.

Całość okazała się banalna i trwała godzinę lekcyjną z wymontowaniem i zamontowaniem boczku.

Do przekładki potrzebujemy: wkrętarko wiertarkę, wiertło „końcówkę krzyżakową”, kilka sztuk samo

gwintujących się wkrętów.

Zaczynamy od zdjęcia boczku co jest opisane w innym manualu.

Po zdemontowaniu boczku zabieramy się za rozwiercanie plastikowych nitów.





Po rozwierceniu podnosimy do góry białą obudowę mechanizmu i mamy bezpośredni dostęp do żaluzji

Teraz pozostaje nam tylko przłożyć cały mechanizm. W tym celu podważamy miejsce mocowania żaluzji zaznaczone na fotce



W trakcie przekładki należy uważać żeby nie puścił naciąg sprężyny. Ale nawet gdyby do tego doszło to nie jest to problem ,

wystarczy ją ponownie nakręcić (gdzieś czytałem że jest to 25 obrotów)

Następnie przykładamy białą osłonę i dokręcamy tzw pchełkami w pobliżu rozwierconych nitów.

Ja użyłem wkrętów samo gwintujących o długości 15 mm można je spokojnie wkręcać bo jest tam wolna przestrzeń między obudową mechanizmu a boczkiem drzwi.



Po zmontowaniu wygląda to tak:



To tyle.

Dziękuję za poświęcony mi czas.

Mam nadzieję że komuś się przyda mój manual.

Pozdrawiam wszystkich forumowiczów 🍻🍻🍻😊