



Witam!

Tak jak objeżdżałem, wstawiam manual.
Wymiana oleju jest dosyć prosta i trwa za pierwszym razem ponad godzinę.
Za drugim i trzecim razem to szybciej.

Oleje, które można używać do SU1:

CLIP (Renault) albo oleje o specyfikacji DEXREON II E, T-IV albo JWS3309.

Ważne, żeby olej był HFM (Highly Friction Modified), czyli do skrzyń ze sprzęgłem Lock-up.

Celem wymiany jest:

- I. Przedłużanie życia skrzyni
- II. Lepsze chłodzenie skrzyni
- III. Lepsza zmiana biegów

Potrzebne jest:

- 2x bańka (biała 2l) oleju (CLIP, specyfikacja DEXRON 2 E) do SU0/SU1 (77 11 218 368)
- wężyk około 50-100cm o średnicy zewnętrznej 10mm
- lejek
- miska
- miarka do dokładnego odczytania ile się dokładnie oleju spuściło
- klucz: 10

Procedura:

1. Przejechać się samochodem, żeby się skrzynia trochę nagrzała, żeby olej był zadki.
2. Ustawić pojazd na równym podłożu.
3. Odkręcić podkrywę z pod silnika. Klucz 10
4. Odkręcić trzy śruby od rurki wskaźnika poziomego oleju



5. Podłorzyć pustą miskę do zlewu starego oleju.
6. Pomału wyciągać tę rurkę od wskaźnika. Są naniej dwie uszczelki. Jak drugą się wyciągnie, to zaczyna olej się wylewać!
7. Poczekać, aż olej wycieknie. W skrzyni mieści się 7,6l oleju. W trybie wymiany statycznej da się max. 3,3-3,5l oleju spuścić

Reszta zostaje w przewodach i w konwertorze.

8. Wyczyścić rurkę, uszczelki i wylot oleju.
9. Do rurki wskaźnika poziomego oleju wsadzić jeden koniec wężyka a drugi koniec do góry nad silnik pociągnąć



10. Spowrotem przykręcić rurkę wskaźnika poziomego oleju.
11. Stary olej z miski do miarki przelać i dokładnie odczytać i się oleju zlało ze skrzyni. Powinno być 3,3-3,5l

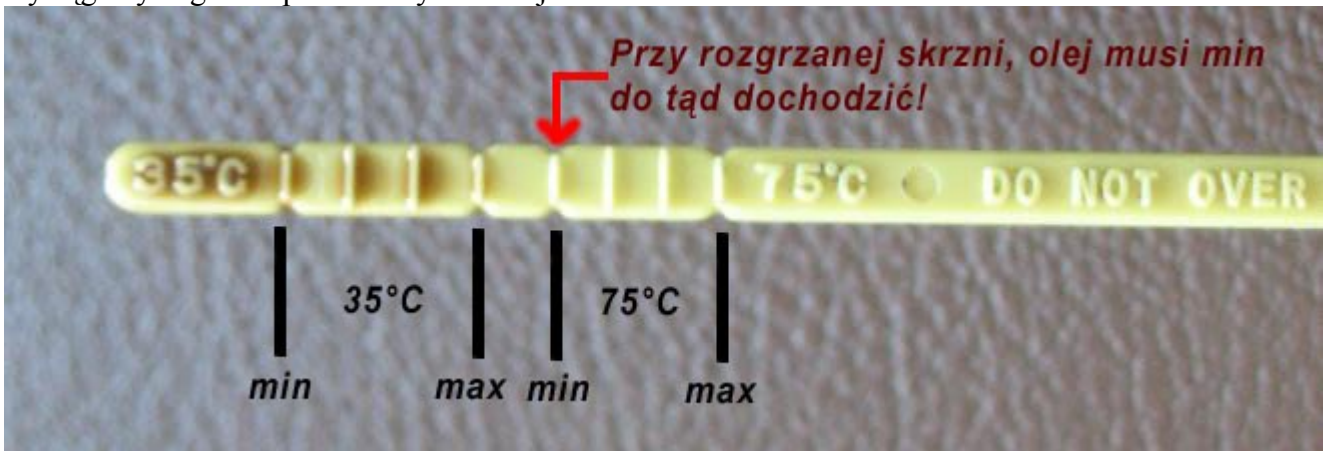
Jak pojazd nierówno stoi to może mniej

12. Miarkę wyczyścić i nowy olej przez lejek i ten wężyk nad silnikiem wlać.
Pierwszą bańkę można teoretycznie bez miarki wlać, ponieważ ma ona dokładnie 2 litry.
13. Resztę oleju trzeba **dokładnie** odmierzyć!!! I przez lejek do skrzyni wlać.
14. Wyciągnąć wężyk z lejkiem i wsadzić bagent do rurki wskaźnika poziomego oleju.
15. Przejechać się samochodem, żeby się olej nagrzał.
Według DIALOGYS trzeba sprawdzać stan oleju przy dokładniejszej temperaturze 75°C

To tylko można za pomocą clipa. Kto nie ma możliwości, to nagrzeje skrzynię trochę aż zaskoczy LOCK-UP.

On zaskakuje od 40°C. Jeszcze trochę i będzie około 75°C

16. Silnik pracuje, skrzynia na "N" (nie na "P", ponieważ jest inne ciśnienie i będzie zły stan), wyciągamy bagnet i sprawdzamy stan oleju.



17. Podkrywę pod silnikiem przykręcić i gotowa sprawa!

Będę miał więcej zdjęć, to będę edytował