



Poniższy manual został stworzony przez użytkownika " dzenon78 ", którego poprosiłem o pomoc w wymianie intercoolera i przysłał mi całą instrukcję. Mi się przydała i mam nadzieję, że wam też.

Ja miałem tylko jeden problem: posiadam lagune z 02 roku a kupiłem chłodnicę już z modelu 03 która niestety posiadała większe otwory wlotu i wyloty powietrza. Przez to utrudnienie musiałem odcinać końcówki i przelutowywać je do nowej chłodnicy. Ale jak do tej pory wszystko gra



"

Intercooler znajduje się pod belką pasa przedniego, tego do którego przykrecony jest zamek maski. Najlepiej jest podnieść przód auta tak aby się pod niego położyć

Narzędzia: śrubokręt płaski, nasadka 10 i 13, mała grzechotka (bez niej raczej ciężko) śrubokręt z wymiennym bitem (potrzebny taki sam jak do odkrecenia filtra paliwa)

- dobrze jest od razu zdemontować osłone pod silnikiem gdyż z pewnością coś tam spadnie na nie więc i tak ja trzeba będzie wyjąć a tak zaoszczędzimy sobie nerwów
- demontujemy plastikowe osłony osłaniające filtr paliwa (po lewej stronie) oraz biegnące wzdłuż belki przedniej i osłone baterii
- ostrożnie demontujemy grill wyciągając plastikowe zatrzaski
- wykrecamy po trzy śruby M5 (klucz 10) mocujące lampy,
- wykrecamy śruby (po 2) M8 (klucz 13) mocujących belkę pasa przedniego koło błotników,
- wykrecamy śruby mocujące zamek (tu potrzebny jest śrubokręt z wymiennym bitem typowy dla Francuzów) i wyciągamy linkę z zatrzasków plastikowych (nie wycierajcie śladów po śrubach ani zamka bo będzie łatwiej go ustawić)
- wyjmujemy przednie części nadkoli przez wyjęcie "grzybków". nie trzeba sciągać kół, wystarczy je skrócić do oporu
- przez otwór po osłonie odkrecamy czwartą śrubę mocującą lampę do nadwozia,
- odkrecić śrubę M8 łączącą belkę z pasem przednim pośrodku tuż ponad zderzakiem
- z lewej strony wyjąć z uchwytu zbiornik płynu wspomagania i majca w ten sposób lepszy dostęp wykrecić 2 śruby M8 mocujące belkę do nadwozia

- wykrecic takie same śruby z drugiej strony belki najpierw ułatwiając sobie dostęp przez wyjecie plastików
- poluzowana belkę odciągamy do tyłu i kładziemy ją na plastikową pokrywę silnika, nie jest konieczne odłączanie od niej niczego poza zamkiem z linką, która by sprzynowała za nadto,
- delikatnie wyjmujemy lampy i odłączamy od nich po 3 wtyczki,
- kładziemy lampy w bezpiecznym miejscu np na tylnej kanapie,
- widzimy 3 podobne do siebie chłodnice ustawione jedna za drugą. Ta największa to chłodnica silnika, ta po środku to IC o który nam chodzi, i pierwsza z przodu to chłodnica klimy.
- wyjmujemy plastik pomiędzy zderzakiem a chłodnicą klimy,
- wyjmujemy zawleczki mocujące chłodnicę klimy od dołu i wyciągamy ją z zatrzasków (delikatnie) i nic od niej nie odkrecamy
- odłączamy rury gumowe po obu stronach IC przez poluzowanie opasek śrubokrętem
- delikatnie wyjmujemy IC z zatrzasków.
- by go jednak wyjąć konieczne jest odchylenie chłodnicy klimy i odpięcie od niej wtyczki elektrycznej od dołu. Po odchyleniu chłodnicy klimy IC powinien wyjść po lekkim obrotu. Nic na chłama.
- kiedy mamy już odłączone przewody od IC nie zaszkodziłoby je wyjąć i wyczyszczyć i sprawdzić czy nie mają pęknięć.
- nowy IC zwykle ma nowe plastikowe zatrzaski ale jeśli nie połamałszy starych (raczej nie) to niech takie zostaną chyba że chcesz poczuć przyjemność zakładania zawleczek w miejscu gdzie reka dziecka się ledwo mieści.
- wkładasz wszystko w odwrotnej kolejności, pamiętaj by podpiąć wtyczkę od dołu chłodnicy klimy zanim włożysz zawleczki bo potem jest o niebo trudniej
- pamiętaj o dobrym zacisnięciu opasek na rurach.

Całość zajęła mi 1,5 godz i jedyny minus tej roboty to podrapane przedramiona.

Pisałem z pamięci ale raczej nic nie pominąłem. Nie zrobiłem zdjęć bo trochę się przy tym uwaląłem:)

"

Koledze " dzenon78 " zajęło to 1.5 godz mi trochę więcej tylko dlatego że miałem problem z inną średnicą rur wlotowych i wylotowych ...

Podziękowania dla dzenon78